

Số: /TB-BQL

Thanh Hoá, ngày tháng 7 năm 2026

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Kính gửi:

- Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp tỉnh Thanh Hóa;
- Ủy ban nhân dân phường Ngọc Sơn.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình dân dụng và công nghiệp Thanh Hoá báo cáo về việc khởi công công trình xây dựng với các nội dung như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Nâng cấp, cải tạo đường tỉnh Chợ Kho - Minh Thọ (ĐT.525) đoạn từ phường Ngọc Sơn đến cầu Đò Trạp (Km1+500 Km6+200)

2. Mã định danh dự án/Mã định danh công trình xây dựng: 8172496.

3. Địa điểm xây dựng: Phường Ngọc Sơn, tỉnh Thanh Hoá.

4. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình dân dụng và công nghiệp Thanh Hoá;

Địa chỉ: Tầng 3, Trụ sở hợp khối các đơn vị sự nghiệp Thanh Hóa, đường Lý Nam Đế, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

5. Tên và số điện thoại cá nhân phụ trách trực tiếp

- Ông: Nguyễn Minh Hải, Viên chức Ban QLDA, SĐT: 097.396.8383.

6. Quy mô công trình xây dựng

Nâng cấp, cải tạo tuyến đường có chiều dài khoảng 4,54km đảm bảo quy mô đường cấp V theo TCVN 4054:2005; với bề rộng mặt đường xe chạy $B_{mặt} = 7,5m$. Đối với đoạn qua khu dân cư bố trí rãnh dọc, bề rộng nền đường bằng bề rộng mặt đường + bề rộng rãnh dọc $B_{nền} = 9,1m$; đối với đoạn ngoài khu dân cư $B_{nền} = 8,5m$. Hệ thống thoát nước bằng bê tông kết hợp bê tông cốt thép; hệ thống đảm bảo an toàn giao thông. Giải pháp thiết kế chủ yếu như sau:

6.1. Bình đồ tuyến

- Điểm đầu: Km1+506,09 đường tỉnh Chợ Kho - Minh Thọ (ĐT.525) thuộc phường Ngọc Sơn, tỉnh Thanh Hóa. - Điểm cuối: Km6+47,77 (cầu Đò Trạp) đường tỉnh Chợ Kho - Minh Thọ (ĐT.525) thuộc phường Ngọc Sơn, tỉnh Thanh

Hóa. Tổng chiều dài tuyến là 4,54km. Tim tuyến bám theo tim đường hiện trạng, toàn tuyến có tổng 37 đỉnh, trong đó có 6 đỉnh không đóng cong, bán kính đường cong nằm nhỏ nhất sử dụng $R_{min}=150m$, bán kính đường cong nằm lớn nhất sử dụng $R_{max}=2200m$.

6.2. Cắt dọc tuyến

- Đoạn từ Km1+506,19 - Km4+376,47 và đoạn Km5+326,21 - Km6+043,47 (sửa chữa đoạn mặt đường cũ bị hư hỏng, xuống cấp: bù phụ và thảm BTN C16 dày 7cm), cao độ không chế là các vị trí cầu, cống còn tốt giữ nguyên, mặt đường hiện trạng còn tốt (giữ nguyên); cơ bản cao độ mặt đường hoàn thiện bám sát đường hiện trạng với dốc dọc $i_{max} = 2\%$.

- Đoạn từ Km4+376,47 - Km5+326,21 giữ nguyên cao độ và dốc dọc mặt đường cũ theo hiện trạng (đoạn này mới được đầu tư, còn tốt).

6.3. Cắt ngang tuyến

- Đối với đoạn qua khu dân cư quy mô mặt cắt: bề rộng nền đường $B_n=9,10m$; bề rộng mặt đường $B_m=7,5m$, bề rộng rãnh $B_r=2 \times 0,8=1,6m$.

- Đối với đoạn ngoài khu dân cư qua quy mô mặt cắt: bề rộng nền đường $B_n=8,5m$; bề rộng mặt đường $B_m=7,5m$, bề rộng lề đất $B_{ld}=2 \times 0,5=1,0m$.

Dốc ngang mặt đường $i_{mặt} = 2\%$, dốc lề đất $i_{lề} = 4\%$.

6.4. Thiết kế mặt đường

- Kết cấu làm mới: Cạp mở rộng (2 bên), đảm bảo chiều rộng mặt đường 7,5m. Kết cấu từ trên xuống dưới như sau: Mặt đường BTNC16 dày 7cm, tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m², láng nhựa TCN 1,8kg/m² dày 1,5cm, lớp móng đá dăm nước lớp trên dày 15cm; lớp móng đá dăm nước lớp dưới dày 30cm.

- Sửa chữa mặt đường cũ xuống cấp: Đoạn từ Km1+506,19 - Km4+376,47 và đoạn Km5+326,21 - Km6+43,47.

+ Đối với vị trí mặt đường cũ bị, bong tróc, lún lõm, ổ gà trên diện rộng (toàn bộ phạm vi mặt đường): Đào, cắt toàn bộ phần mặt đường bị hư hỏng kết cấu sâu trung bình 9,5cm; lu lèn lại nền đường; hoàn trả, tạo mui luyện bằng lớp đá dăm nước lớp trên dày trung bình 8cm; láng nhựa TCN 1,8kg/m² dày 1,5cm, tưới nhựa dính bám TCN 0,5kg/m², sau đó thảm lớp BTN C16 dày 7cm.

+ Đối với vị trí hư hỏng mặt đường cục bộ (mặt đường cũ bị cao su, sinh lún nền): Đào bỏ toàn bộ phần nền, mặt đường bị hư hỏng, lu lèn lại nền đường; hoàn trả bằng đá dăm nước; láng nhựa 01 lớp TCN 1,8kg/m² dày 1,5cm.

Mặt đường sau khi sửa chữa cục bộ như trên: Tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m²; bù vênh bằng BTN C16, kết hợp thảm lớp BTN C16 dày 7cm;

6.5. Kè gia cố

Các đoạn Km1+569,10 - Km1+643,92 và Km1+683,80 - Km1+719,61 bố trí tường kè BTXM trái tuyến để không ảnh hưởng mương tưới, tiêu hiện trạng. Kết cấu kè: thân , móng kè bằng BTXM M200, đặt trên lớp đá dăm đệm dày 10cm.

6.6. Thoát nước dọc

- Bổ sung rãnh thoát nước dọc các vị trí qua dân cư; loại rãnh kín chịu lực có tiết diện chữ nhật, Brãnh =50cm, thu nước mặt đường dọc theo mép bó vỉa về các hố thu qua cửa thu nước với khoảng cách trung bình 30m/01 hố thu; cụ thể:

+ Kết cấu thân và đáy rãnh bằng BTCT M250 dày 15cm, trên lớp đá dăm đệm dày 5cm; nắp rãnh bằng BTCT M300, kích thước 80x100cm.

+ Hố thu BTCT M250 dày 15cm, đáy hố thu sâu hơn đáy rãnh 30cm; nắp rãnh có bố trí 06 cửa thu nước rộng 3cm, dài 23cm.

+ Hoàn trả vuốt nội đường vào nhà dân hiện trạng khi thi công rãnh dọc (rộng trung bình 0,5m); kết cấu hoàn trả: Bê tông xi măng M200 dày 15cm.

6.7. Thoát nước ngang

- Trên tuyến có 17 cống, các cống thoát nước ngang trên tuyến cơ bản còn tốt; để đảm bảo bề rộng nền đường mở rộng, xây dựng nối cống (trong đó 10 cống bản khẩu độ 1,0m và 02 cống tròn khẩu độ 1,0m); giữ nguyên các cống đã đủ bề rộng nền (4 cống tròn khẩu độ 1,0m và 01 cống bản khẩu độ 1,0m).

- Giải pháp nối cống bản: Móng cống, sân cống, chân khay, gia cố thượng, hạ lưu bằng BTXM M200; tường cánh, thân bằng BTXM M200; móng cống đặt trên lớp đá dăm đệm dày 10cm; tấm bản bằng BTCT M250, mũ mố BTXM M200.

- Giải pháp nối cống tròn: Móng cống, sân cống, chân khay, gia cố thượng, hạ lưu bằng BTXM M200; tường cánh, thân bằng BTXM M200; móng cống đặt trên lớp đá dăm đệm dày 10cm;

6.8. Hệ thống ATGT

Xây dựng hoàn thiện hệ thống ATGT đảm bảo theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT và các tiêu chuẩn hiện hành.

7. Danh sách nhà thầu

- Nhà thầu tư vấn lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng Thăng Long.

- Nhà thầu thi công xây dựng công trình: Liên danh Ánh Dương – Hùng Dũng;

+ Tên thành viên liên danh thứ nhất: Công ty TNHH Ánh Dương 86 (Thành viên đứng đầu liên danh);

+ Tên thành viên liên danh thứ hai: Công ty TNHH Hùng Dũng (Thành viên liên danh).

- Nhà thầu tư vấn giám sát thi công công trình: Công ty cổ phần xây dựng PACICO.

- Nhà thầu tư vấn quản lý dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình dân dụng và công nghiệp Thanh Hoá.

8. Ngày khởi công và hoàn thành

- Ngày khởi công: Ngày 01/7/2026;

- Ngày hoàn thành (Dự kiến): Ngày 30/12/2026.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình dân dụng và công nghiệp Thanh Hoá báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình Nâng cấp, cải tạo đường tỉnh Chợ Kho - Minh Thọ (ĐT.525) đoạn từ phường Ngọc Sơn đến cầu Đò Trạp (Km1+500 Km6+200) với những nội dung như trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các PGĐ Ban;
- Các phòng: KHTH, KTTĐ, TCKT, ĐHDA NS;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Thanh Hải